



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8604
(Kennziffer * H 1 1 — m 4/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar — April		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 839	6 789	+ 0,7	22 692	20 703	+ 9,6
davon mit						
Getöteten	106	143	–25,9	482	419	+15,0
Schwerverletzten	2 080	2 226	– 6,6	6 921	6 658	+ 4,0
Leichtverletzten	4 653	4 420	+ 5,3	15 289	13 626	+12,2
Unfälle mit nur Sachschaden	36 908	31 322	+17,8	140 870	139 082	+ 1,3
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 480	4 089	+ 9,6	16 859	16 427	+ 2,6
bei einem der Beteiligten	32 428	27 233	+19,1	124 011	122 655	+ 1,1
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	5 104	4 554	+12,1	20 358	19 988	+ 1,9
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	43 747	38 111	+14,8	163 562	159 785	+ 2,4

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	
A P R I L 1986				A P R I L 1985				PERSONEN				
ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN	348	15	130	364	310	10	129	370	12,3	50,0	0,8	1,6-
BUNDESSTRASSEN	1430	32	541	1355	1407	50	532	1310	1,6	36,0-	1,7	3,4
INNERORTS	996	7	294	961	981	14	306	892	1,5	X	3,9-	7,7
AUSSERORTS	434	25	247	394	426	36	226	418	1,9	30,6-	9,3	5,7-
LANDESSTRASSEN	1764	33	642	1603	1696	43	689	1489	4,0	23,3-	6,8-	7,7
INNERORTS	1185	15	345	1083	1105	12	361	1002	7,2	25,0	4,4-	8,1
AUSSERORTS	579	18	297	520	591	31	328	487	2,0-	41,9-	9,5-	6,8
KREISSTRASSEN	702	13	278	611	685	16	299	557	2,5	18,8-	7,0-	9,7
INNERORTS	488	8	168	434	457	3	162	385	6,8	X	3,7	12,7
AUSSERORTS	214	5	110	177	228	13	137	172	6,1-	X	19,7-	2,9
ANDERE STRASSEN	2595	21	817	2217	2691	34	918	2235	3,6-	38,2-	11,0-	0,8-
INNERORTS	2457	17	758	2100	2530	29	829	2102	2,9-	41,4-	8,6-	0,1-
AUSSERORTS	138	4	59	117	161	5	89	133	14,3-	X	33,7-	12,0-
INSGESAMT	6839	114	2408	6150	6789	153	2567	5961	0,7	25,5-	6,2-	3,2
INNERORTS	5126	47	1565	4578	5073	58	1658	4381	1,0	19,0-	5,6-	4,5
AUSSERORTS	1713	67	843	1572	1716	95	909	1580	0,2-	29,5-	7,3-	0,5-

	JANUAR BIS A P R I L 1986				JANUAR BIS A P R I L 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	1162	45	416	1217	1090	50	478	1241	6,6	10,0-	13,0-	1,9-
BUNDESSTRASSEN	4792	150	1768	4566	4405	140	1675	4066	8,8	7,1	5,6	12,3
INNERORTS	3231	50	975	3065	2928	49	923	2690	10,3	2,0	5,6	13,9
AUSSERORTS	1561	100	793	1501	1477	91	752	1376	5,7	9,9	5,5	9,1
LANDESSTRASSEN	6137	173	2381	5541	5394	133	2168	4747	13,8	30,1	9,8	16,7
INNERORTS	3986	77	1234	3583	3378	46	1117	2969	18,0	67,4	10,5	20,7
AUSSERORTS	2151	96	1147	1958	2016	87	1051	1778	6,7	10,3	9,1	10,1
KREISSTRASSEN	2323	57	887	2059	2136	47	886	1814	8,8	21,3	0,1	13,5
INNERORTS	1547	32	497	1372	1397	18	482	1207	10,7	77,8	3,1	13,7
AUSSERORTS	776	25	390	687	739	29	404	607	5,0	13,8-	3,5-	13,2
ANDERE STRASSEN	8278	91	2569	7117	7678	83	2523	6412	7,8	9,6	1,8	11,0
INNERORTS	7818	83	2364	6706	7171	67	2276	5977	9,0	23,9	3,9	12,2
AUSSERORTS	460	8	205	411	507	16	247	435	9,3-	X	17,0-	5,5-
INSGESAMT	22692	516	8021	20500	20703	453	7730	18280	9,6	13,9	3,8	12,1
INNERORTS	16582	242	5070	14726	14874	180	4798	12843	11,5	34,4	5,7	14,7
AUSSERORTS	6110	274	2951	5774	5829	273	2932	5437	4,8	0,4	0,6	6,2

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A P R I L 1986				A P R I L 1985				PERSONEN					
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	439	1	103	415	437	1	102	406	0,5	-	1,0	2,2	
INNERORTS	385	-	89	360	392	-	80	366	1,8-	-	11,3	1,6-	
AUSSERORTS	54	1	14	55	45	1	22	40	20,0	-	36,4-	37,5	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	869	10	145	1004	764	9	159	861	13,7	X	8,8-	16,6	
INNERORTS	572	2	63	645	502	-	79	552	13,9	X	20,3-	16,8	
AUSSERORTS	297	8	82	359	262	9	80	309	13,4	X	2,5	16,2	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	227	-	57	224	226	3	67	198	0,4	X	14,9-	13,1	
INNERORTS	178	-	41	167	168	2	41	150	6,0	X	-	11,3	
AUSSERORTS	49	-	16	57	58	1	26	48	15,5-	X	38,5-	18,8	
ENTGEGENKOMMT	492	15	246	496	476	29	211	503	3,4	48,3-	16,6	1,4-	
INNERORTS	295	2	104	315	303	3	89	317	2,6-	X	16,9	0,6-	
AUSSERORTS	197	13	142	181	173	26	122	186	13,9	50,0-	16,4	2,7-	
EINBIEGT OD. KREUZT	2407	25	768	2305	2433	26	819	2280	1,1-	3,8-	6,2-	1,1	
INNERORTS	1995	13	574	1908	1993	12	592	1849	0,1	8,3	3,0-	3,2	
AUSSERORTS	412	12	194	397	440	14	227	431	6,4-	14,3-	14,5-	7,9-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1076	34	477	646	1078	45	508	639	0,2-	24,4-	6,1-	1,1	
INNERORTS	1019	23	443	624	1034	34	479	620	1,5-	32,4-	7,5-	0,6	
AUSSERORTS	57	11	34	22	44	11	29	19	29,5	-	17,2	15,8	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	30	-	14	21	36	-	9	38	16,7-	-	X	44,7-	
INNERORTS	18	-	8	10	18	-	6	15	-	-	X	33,3-	
AUSSERORTS	12	-	6	11	18	-	3	23	33,3-	-	X	52,2-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	494	15	286	356	492	25	298	355	0,4	40,0-	4,0-	0,3	
INNERORTS	182	3	96	125	167	3	85	135	9,0	-	12,9	7,4-	
AUSSERORTS	312	12	190	231	325	22	213	220	4,0-	45,5-	10,8-	5,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	315	9	169	260	331	12	196	255	4,8-	X	13,8-	2,0	
INNERORTS	105	2	49	94	117	3	65	96	10,3-	X	24,6-	2,1-	
AUSSERORTS	210	7	120	166	214	9	131	159	1,9-	X	8,4-	4,4	
UNFALL ANDERER ART	490	5	143	423	516	3	198	426	5,0-	X	27,8-	0,7-	
INNERORTS	377	2	98	330	379	1	142	281	0,5-	X	31,0-	17,4	
AUSSERORTS	113	3	45	93	137	2	56	145	17,5-	X	19,6-	35,9-	
INSGESAMT	6839	114	2408	6150	6789	153	2567	5961	0,7	25,5-	6,2-	3,2	
INNERORTS	5126	47	1565	4578	5073	58	1658	4381	1,0	19,0-	5,6-	4,5	
AUSSERORTS	1713	67	843	1572	1716	95	909	1580	0,2-	29,5-	7,3-	0,5-	

	JANUAR BIS A P R I L 1986					JANUAR BIS A P R I L 1985					ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL										PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1422	8	328	1360	1303	5	307	1252	9,1	X	6,8	8,6			
INNERORTS	1261	6	266	1208	1135	1	238	1092	11,1	X	11,8	10,6			
AUSSERORTS	161	2	62	152	168	4	69	160	4,2-	X	10,1-	5,0-			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2554	20	410	2925	2161	29	451	2384	18,2	31,0-	9,1-	22,7			
INNERORTS	1715	6	197	1932	1378	2	191	1466	24,5	X	3,1	31,8			
AUSSERORTS	839	14	213	993	783	27	260	918	7,2	48,1-	18,1-	8,2			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	648	5	171	625	651	13	188	612	0,5-	X	9,0-	2,1			
INNERORTS	458	5	101	424	440	4	108	390	4,1	X	6,5-	8,7			
AUSSERORTS	190	-	70	201	211	9	80	222	10,0-	X	12,5-	9,5-			
ENTGEGENKOMMT	1822	92	875	1969	1951	81	928	2075	6,6-	13,6	5,7-	5,1-			
INNERORTS	988	20	339	1072	1120	8	359	1191	11,8-	X	5,6-	10,0-			
AUSSERORTS	834	72	536	897	831	73	569	884	0,4	1,4-	5,8-	1,5			
EINBIEGT OD. KREUZT	7175	82	2101	7143	6172	62	1930	5920	16,3	32,3	8,9	20,7			
INNERORTS	5893	43	1500	5799	5034	34	1375	4767	17,1	26,5	9,1	21,6			
AUSSERORTS	1282	39	601	1344	1138	28	555	1153	12,7	39,3	8,3	16,6			
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4252	173	1961	2478	3852	133	1826	2275	10,4	30,1	7,4	8,9			
INNERORTS	4026	135	1824	2389	3668	104	1708	2202	9,8	29,8	6,8	8,5			
AUSSERORTS	226	38	137	89	184	29	118	73	22,8	31,0	16,1	21,9			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	99	-	37	84	80	2	26	74	23,8	X	42,3	13,5			
INNERORTS	49	-	15	37	44	1	19	31	11,4	X	21,1-	19,4			
AUSSERORTS	50	-	22	47	36	1	7	43	38,9	X	X	9,3			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	1885	67	950	1493	1789	62	910	1371	5,4	8,1	4,4	8,9			
INNERORTS	667	8	307	534	622	9	285	520	7,2	X	7,7	2,7			
AUSSERORTS	1218	59	643	959	1167	53	625	851	4,4	11,3	2,9	12,7			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1447	43	786	1204	1378	47	692	1144	5,0	8,5-	13,6	5,2			
INNERORTS	502	8	238	456	475	12	209	414	5,7	X	13,9	10,1			
AUSSERORTS	945	35	548	748	903	35	483	730	4,7	-	13,5	2,5			
UNFALL ANDERER ART	1388	26	402	1219	1366	19	472	1173	1,6	36,8	14,8-	3,9			
INNERORTS	1023	11	283	875	958	5	306	770	6,8	X	7,5-	13,6			
AUSSERORTS	365	15	119	344	408	14	166	403	10,5-	7,1	28,3-	14,6-			
INSGESAMT	22692	516	8021	20500	20703	453	7730	18280	9,6	13,9	3,8	12,1			
INNERORTS	16582	242	5070	14726	14874	180	4798	12843	11,5	34,4	5,7	14,7			
AUSSERORTS	6110	274	2951	5774	5829	273	2932	5437	4,8	0,4	0,6	6,2			

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	12	12	-	40	31	29,0	403	411	1,9-	1105	1119	1,3-
MAENNLICH	9	4	X	27	14	92,9	261	257	1,6	704	695	1,3
WEIBLICH	3	8	X	13	17	23,5-	142	154	7,8-	401	424	5,4-
15 BIS 18	1	16	X	15	22	31,8-	285	353	19,3-	799	865	7,6-
MAENNLICH	1	9	X	11	14	21,4-	195	260	25,0-	548	619	11,5-
WEIBLICH	-	7	X	4	8	X	90	93	3,2-	251	246	2,0
18 BIS 21	15	22	31,8-	53	53	-	388	427	9,1-	1270	1178	7,8
MAENNLICH	15	14	7,1	44	35	25,7	258	305	15,4-	811	816	0,6-
WEIBLICH	-	8	X	9	18	X	130	122	6,6	459	362	26,8
21 BIS 25	15	23	34,8-	52	58	10,3-	321	383	16,2-	1030	1002	2,8
MAENNLICH	12	18	33,3-	37	42	11,9-	218	267	18,4-	672	673	0,1-
WEIBLICH	3	5	X	15	16	6,3-	103	116	11,2-	358	329	8,8
25 BIS 30	6	11	X	37	36	2,8	237	202	17,3	721	656	9,9
MAENNLICH	6	6	-	33	23	43,5	165	138	19,6	473	438	8,0
WEIBLICH	-	5	X	4	13	X	72	64	12,5	248	218	13,8
30 BIS 35	8	5	X	29	25	16,0	117	109	7,3	396	381	3,9
MAENNLICH	6	4	X	21	18	16,7	72	76	5,3-	247	239	3,3
WEIBLICH	2	1	X	8	7	X	45	33	36,4	149	142	4,9
35 BIS 40	9	5	X	28	19	47,4	83	86	3,5-	325	317	2,5
MAENNLICH	8	3	X	18	14	28,6	49	56	12,5-	190	203	6,4-
WEIBLICH	1	2	X	10	5	X	34	30	13,3	135	114	18,4
40 BIS 45	2	2	-	22	15	46,7	81	82	1,2-	312	344	9,3-
MAENNLICH	2	2	-	20	13	53,8	45	54	16,7-	188	217	13,4-
WEIBLICH	-	-	-	2	2	-	36	28	28,6	124	127	2,4-
45 BIS 50	8	8	-	30	26	15,4	91	115	20,9-	405	410	1,2-
MAENNLICH	5	4	X	21	17	23,5	55	77	28,6-	244	266	8,3-
WEIBLICH	3	4	X	9	9	-	36	38	5,3-	161	144	11,8
50 BIS 55	4	7	X	26	31	16,1-	91	89	2,2	370	321	15,3
MAENNLICH	2	7	X	20	24	16,7-	52	52	-	228	192	18,8
WEIBLICH	2	-	X	6	7	X	39	37	5,4	142	129	10,1
55 BIS 60	7	4	X	24	25	4,0-	85	60	41,7	304	277	9,7
MAENNLICH	6	-	X	19	16	18,8	53	33	60,6	178	164	8,5
WEIBLICH	1	4	X	5	9	X	32	27	18,5	126	113	11,5
60 BIS 65	6	11	X	27	21	28,6	56	55	1,8	228	214	6,5
MAENNLICH	3	7	X	15	16	6,3-	23	17	35,3	111	102	8,8
WEIBLICH	3	4	X	12	5	X	33	38	13,2-	117	112	4,5
65 BIS 70	6	5	X	16	16	-	46	34	35,3	179	136	31,6
MAENNLICH	5	3	X	8	10	X	16	16	-	73	57	28,1
WEIBLICH	1	2	X	8	6	X	30	18	66,7	106	79	34,2
70 BIS 75	7	5	X	42	29	44,8	54	59	8,5-	246	208	18,3
MAENNLICH	3	2	X	21	16	31,3	20	22	9,1-	101	78	29,5
WEIBLICH	4	3	X	21	13	61,5	34	37	8,1-	145	130	11,5
75 U. MEHR	8	17	X	75	46	63,0	70	102	31,4-	330	302	9,3
MAENNLICH	2	10	X	31	23	34,8	29	46	37,0-	117	128	8,6-
WEIBLICH	6	7	X	44	23	91,3	41	56	26,8-	213	174	22,4
ALLE ALTERSKLASSEN	114	153	25,5-	516	453	13,9	2408	2567	6,2-	8020	7730	3,8
MAENNLICH	85	93	8,6-	346	295	17,3	1511	1676	9,8-	4885	4887	0,0
WEIBLICH	29	60	51,7-	170	158	7,6	897	891	0,7	3135	2843	10,3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	114	153	25,5-	516	453	13,9	2408	2567	6,2-	8021	7730	3,8

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
750	789	4,9-	2237	2063	8,4	1165	1212	3,9-	3382	3213	5,3	UNTER 15
447	471	5,1-	1294	1195	8,3	717	732	2,1-	2025	1904	6,4	MAENNLICH
303	318	4,7-	943	868	8,6	448	480	6,7-	1357	1309	3,7	WEIBLICH
594	697	14,8-	1755	1789	1,9-	880	1066	17,4-	2569	2676	4,0-	15 BIS 18
430	506	15,0-	1244	1271	2,1-	626	775	19,2-	1803	1904	5,3-	MAENNLICH
164	191	14,1-	511	518	1,4-	254	291	12,7-	766	772	0,8-	WEIBLICH
902	867	4,0	2927	2547	14,9	1305	1316	0,8-	4250	3778	12,5	18 BIS 21
596	573	4,0	1823	1638	11,3	869	892	2,6-	2678	2489	7,6	MAENNLICH
306	294	4,1	1104	909	21,5	436	424	2,8	1572	1289	22,0	WEIBLICH
887	834	6,4	2822	2487	13,5	1223	1240	1,4-	3904	3547	10,1	21 BIS 25
562	534	5,2	1705	1503	13,4	792	819	3,3-	2414	2218	8,8	MAENNLICH
325	300	8,3	1117	984	13,5	431	421	2,4	1490	1329	12,1	WEIBLICH
638	565	12,9	2164	1878	15,2	881	778	13,2	2922	2570	13,7	25 BIS 30
386	356	8,4	1281	1177	8,8	557	500	11,4	1787	1638	9,1	MAENNLICH
252	209	20,6	883	701	26,0	324	278	16,5	1135	932	21,8	WEIBLICH
377	383	1,6-	1449	1237	17,1	502	497	1,0	1874	1643	14,1	30 BIS 35
213	232	8,2-	859	740	16,1	291	312	6,7-	1127	997	13,0	MAENNLICH
164	151	8,6	590	497	18,7	211	185	14,1	747	646	15,6	WEIBLICH
342	295	15,9	1236	1096	12,8	434	386	12,4	1589	1432	11,0	35 BIS 40
178	165	7,9	707	630	12,2	235	224	4,9	915	847	8,0	MAENNLICH
164	130	26,2	529	466	13,5	199	162	22,8	674	585	15,2	WEIBLICH
304	328	7,3-	1131	1183	4,4-	387	412	6,1-	1465	1542	5,0-	40 BIS 45
165	177	6,8-	613	680	9,9-	212	233	9,0-	821	910	9,8-	MAENNLICH
139	151	7,9-	519	503	3,0	175	177	2,0	667	672	1,0	WEIBLICH
373	309	20,7	1324	1156	14,5	472	432	9,3	1759	1592	10,5	45 BIS 50
211	161	31,1	738	668	10,5	271	242	12,0	1003	951	5,5	MAENNLICH
162	148	9,5	586	488	20,1	201	190	5,8	756	641	17,9	WEIBLICH
278	241	15,4	996	823	21,0	373	337	10,7	1392	1175	18,5	50 BIS 55
160	134	19,4	590	483	22,2	214	193	10,9	838	699	19,9	MAENNLICH
118	107	10,3	406	340	19,4	159	144	10,4	554	476	16,4	WEIBLICH
238	198	20,2	829	673	23,2	330	262	26,0	1157	975	18,7	55 BIS 60
126	102	23,5	435	383	13,6	185	135	37,0	632	563	12,3	MAENNLICH
112	96	16,7	394	290	35,9	145	127	14,2	525	412	27,4	WEIBLICH
153	136	12,5	579	435	33,1	215	202	6,4	834	670	24,5	60 BIS 65
68	57	19,3	279	199	40,2	94	81	16,0	405	317	27,8	MAENNLICH
85	79	7,6	300	236	27,1	121	121	-	429	353	21,5	WEIBLICH
96	85	12,9	316	242	30,6	148	124	19,4	511	394	29,7	65 BIS 70
40	31	29,0	132	99	33,3	61	50	22,0	213	166	28,3	MAENNLICH
56	54	3,7	184	143	28,7	87	74	17,6	298	228	30,7	WEIBLICH
97	96	1,0	318	307	3,6	158	160	1,3-	606	544	11,4	70 BIS 75
41	43	4,7-	156	138	13,0	64	67	4,5-	278	232	19,8	MAENNLICH
56	53	5,7	162	169	4,1-	94	93	1,1	328	312	5,1	WEIBLICH
109	135	19,3-	382	352	8,5	187	254	26,4-	787	700	12,4	75 U. MEHR
52	57	8,8-	156	155	0,6	83	113	26,5-	304	306	0,7-	MAENNLICH
57	78	26,9-	226	197	14,7	104	141	26,2-	483	394	22,6	WEIBLICH
6138	5958	3,0	20465	18268	12,0	8660	8678	0,2-	29001	26451	9,6	ALLE ALTERSKLASSEN
3675	3599	2,1	12012	10959	9,6	5271	5368	1,8-	17243	16141	6,8	MAENNLICH
2463	2359	4,4	8453	7309	15,7	3389	3310	2,4	11758	10310	14,0	WEIBLICH
12	3	X	35	12	X	12	3	X	36	12	X	OHNE ANGABE
6150	5961	3,2	20500	18280	12,1	8672	8681	0,1-	29037	26463	9,7	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4	4	-	12	13	7,7-	110	172	36,0-	330	411	19,7-
INNERORTS	2	1	X	6	6	-	83	134	38,1-	251	308	18,5-
AUSSERORTS	2	3	X	6	7	X	27	38	28,9-	79	103	23,3-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	15	25	40,0-	26	36	27,8-	371	483	23,2-	739	863	14,4-
INNERORTS	6	6	-	11	8	X	260	318	18,2-	533	615	13,3-
AUSSERORTS	9	19	X	15	28	46,4-	111	165	32,7-	206	248	16,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	46	60	23,3-	239	225	6,2	1040	950	9,5	3883	3496	11,1
INNERORTS	7	8	X	45	37	21,6	461	372	23,9	1591	1324	20,2
AUSSERORTS	39	52	25,0-	194	188	3,2	579	578	0,2	2292	2172	5,5
BUSSEN	-	-	-	1	-	X	5	6	X	23	20	15,0
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	5	X	18	16	12,5
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	1	X	5	4	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	2	X	6	10	X	40	44	9,1-	141	192	26,6-
INNERORTS	1	-	X	3	1	X	9	16	X	36	47	23,4-
AUSSERORTS	-	2	X	3	9	X	31	28	10,7	105	145	27,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	3	2	X	8	4	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	1	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	-	-	-	2	1	X	6	3	X	10	11	9,1-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	3	2	X	5	5	-
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	3	1	X	5	6	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	66	91	27,5-	286	285	0,4	1575	1660	5,1-	5134	4997	2,7
INNERORTS	16	15	6,7	65	53	22,6	820	848	3,3-	2438	2318	5,2
AUSSERORTS	50	76	34,2-	221	232	4,7-	755	812	7,0-	2696	2679	0,6
FAHRRAEDERN	12	15	20,0-	47	31	51,6	343	388	11,6-	876	849	3,2
INNERORTS	7	8	X	35	20	75,0	289	321	10,0-	761	714	6,6
AUSSERORTS	5	7	X	12	11	9,1	54	67	19,4-	115	135	14,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	3	X	10	6	X	117	121	3,3-	230	247	6,9-
INNERORTS	1	2	X	7	4	X	104	102	2,0	207	219	5,5-
AUSSERORTS	1	1	-	3	2	X	13	19	31,6-	23	28	17,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	2	X	9	17	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	8	17	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
FUSSGAENGER	34	47	27,7-	181	137	32,1	486	515	5,6-	1993	1859	7,2
INNERORTS	24	35	31,4-	142	107	32,7	453	485	6,6-	1855	1743	6,4
AUSSERORTS	10	12	16,7-	39	30	30,0	33	30	10,0	138	116	19,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	8	X	25	19	31,6	254	242	5,0	740	720	2,8
INNERORTS	6	8	X	19	17	11,8	240	234	2,6	704	696	1,1
AUSSERORTS	3	-	X	6	2	X	14	8	X	36	24	50,0
65 JAHRE U. AELTER	11	17	35,3-	86	59	45,8	75	93	19,4-	436	372	17,2
INNERORTS	11	13	15,4-	74	45	64,4	66	92	28,3-	409	359	13,9
AUSSERORTS	-	4	X	12	14	14,3-	9	1	X	27	13	X
ANDERE PERSONEN	2	-	X	2	-	X	4	2	X	9	8	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	2	X	8	6	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	1	-	X	1	2	X
INSGESAMT	114	153	25,5-	516	453	13,9	2408	2567	6,2-	8021	7730	3,8
INNERORTS	47	58	19,0-	242	180	34,4	1565	1658	5,6-	5070	4798	5,7
AUSSERORTS	67	95	29,5-	274	273	0,4	843	909	7,3-	2951	2932	0,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	12	12	-	40	31	29,0	403	411	1,9-	1105	1119	1,3-
INNERORTS	7	10	X	28	21	33,3	357	361	1,1-	975	975	-
AUSSERORTS	5	2	X	12	10	20,0	46	50	8,0-	130	144	9,7-
65 JAHRE U. AELTER	21	27	22,2-	133	91	46,2	170	195	12,8-	755	646	16,9
INNERORTS	16	17	5,9-	99	61	62,3	130	153	15,0-	613	524	17,0
AUSSERORTS	5	10	X	34	30	13,3	40	42	4,8-	142	122	16,4

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE		
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER													VON	
220	324	32,1-	723	835	13,4-	334	500	33,2-	1065	1259	15,4-	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS		
195	282	30,9-	631	708	10,9-	280	417	32,9-	888	1022	13,1-			
25	42	40,5-	92	127	27,6-	54	83	34,9-	177	237	25,3-			
749	871	14,0-	1521	1652	7,9-	1135	1379	17,7-	2286	2551	10,4-	MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ. INNERORTS AUSSERORTS		
629	688	8,6-	1291	1346	4,1-	895	1012	11,6-	1835	1969	6,8-			
120	183	34,4-	230	306	24,8-	240	367	34,6-	451	582	22,5-			
3535	3125	13,1	12988	10923	18,9	4621	4135	11,8	17110	14644	16,8	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS		
2246	1925	16,7	8032	6436	24,8	2714	2305	17,7	9668	7797	24,0			
1289	1200	7,4	4956	4487	10,5	1907	1830	4,2	7442	6847	8,7			
72	65	10,8	244	219	11,4	77	71	8,5	268	239	12,1	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS		
60	59	1,7	196	192	2,1	63	64	1,6-	214	208	2,9			
12	6	X	48	27	77,8	14	7	X	54	31	74,2			
94	95	1,1-	344	402	14,4-	135	141	4,3-	491	604	18,7-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
40	34	17,6-	133	141	5,7-	50	50	-	172	189	9,0-			
54	61	11,5-	211	261	19,2-	85	91	6,6-	319	415	23,1-			
5	5	-	14	12	16,7	8	7	X	22	16	37,5	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS		
1	2	X	9	3	X	2	3	X	13	6	X			
4	3	X	5	9	X	6	4	X	9	10	X			
7	13	X	26	38	31,6-	13	16	18,8-	38	50	24,0-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS		
5	6	X	17	22	22,7-	8	8	-	22	28	21,4-			
2	7	X	9	16	X	5	8	X	16	22	27,3-			
4682	4498	4,1	15860	14081	12,6	6323	6249	1,2	21280	19363	9,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS		
3176	2996	6,0	10309	8848	16,5	4012	3859	4,0	12812	11219	14,2			
1506	1502	0,3	5551	5233	6,1	2311	2390	3,3-	8468	8144	4,0			
810	829	2,3-	2150	1922	11,9	1165	1232	5,4-	3073	2802	9,7	FAHRRAEDERN INNERORTS AUSSERORTS		
764	766	0,3-	2010	1784	12,7	1060	1095	3,2-	2806	2518	11,4			
46	63	27,0-	140	138	1,4	105	137	23,4-	267	284	6,0-			
237	282	16,0-	578	562	2,8	356	406	12,3-	818	815	0,4	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
227	266	14,7-	550	528	4,2	332	370	10,3-	764	751	1,7			
10	16	37,5-	28	34	17,6-	24	36	33,3-	54	64	15,6-			
11	10	10,0	46	47	2,1-	11	12	8,3-	55	64	14,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
11	9	X	43	45	4,4-	11	11	-	51	62	17,7-			
-	1	X	3	2	X	-	1	X	4	2	X			
638	618	3,2	2421	2212	9,4	1158	1180	1,9-	4595	4208	9,2	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS		
618	605	2,1	2346	2151	9,1	1095	1125	2,7-	4343	4001	8,5			
20	13	53,8	75	61	23,0	63	55	14,5	252	207	21,7			
293	245	19,6	888	773	14,9	556	495	12,3	1653	1512	9,3	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
290	241	20,3	873	755	15,6	536	483	11,0	1596	1468	8,7			
3	4	X	15	18	16,7-	20	12	66,7	57	44	29,5			
66	92	28,3-	332	301	10,3	152	202	24,8-	854	732	16,7	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
65	89	27,0-	327	294	11,2	142	194	26,8-	810	698	16,0			
1	3	X	5	7	X	10	8	X	44	34	29,4			
9	6	X	23	18	27,8	15	8	X	34	26	30,8	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS		
9	5	X	18	15	20,0	12	7	X	26	21	23,8			
-	1	X	5	3	X	3	1	X	8	5	X			
6150	5961	3,2	20500	18280	12,1	8672	8681	0,1-	29037	26463	9,7	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		
4578	4381	4,5	14726	12843	14,7	6190	6097	1,5	20038	17821	12,4			
1572	1580	0,5-	5774	5437	6,2	2482	2584	3,9-	8999	8642	4,1			
750	789	4,9-	2237	2063	8,4	1165	1212	3,9-	3382	3213	5,3	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
668	678	1,5-	1925	1754	9,7	1032	1049	1,6-	2928	2750	6,5			
82	111	26,1-	312	309	1,0	133	163	18,4-	454	463	1,9-			
302	316	4,4-	1016	901	12,8	493	538	8,4-	1904	1638	16,2	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
226	251	10,0-	819	716	14,4	372	421	11,6-	1531	1301	17,7			
76	65	16,9	197	185	6,5	121	117	3,4	373	337	10,7			

7. AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1986		A P R I L 1985		ZU- BZW.		JANUAR - A P R I L 86		JANUAR - A P R I L 85		ZU- BZW.	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		ABNAHME (-)		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		ABNAHME (-)	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT		PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT	
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.- SACH-	SACH-	SCHADEN	SACH-	SCHADEN	SACH-	PERS.- SACH-	SACH-
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	368	9	523	9	29,6-	-	1145	25	1339	23	14,5-	8,7
INNERORTS	309	7	441	8	29,9-	X	957	21	1098	21	12,8-	-
AUSSERORTS	59	2	82	1	28,0-	X	188	4	241	2	22,0-	X
MOTORZWEIRAEDErn												
MIT AMTL. KENNZ.	1080	29	1281	40	15,7-	27,5-	2181	58	2400	78	9,1-	25,6-
INNERORTS	860	23	958	26	10,2-	11,5-	1768	47	1881	50	6,0-	6,0-
AUSSERORTS	220	6	323	14	31,9-	X	413	11	519	28	20,4-	60,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	9128	8292	8402	7585	8,6	9,3	31266	30608	27168	29419	15,1	4,0
INNERORTS	6639	5688	6134	5506	8,2	3,3	22251	21252	18883	20901	17,8	1,7
AUSSERORTS	2489	2604	2268	2079	9,7	25,3	9015	9356	8285	8518	8,8	9,8
BUSSEN	100	55	90	45	11,1	22,2	373	210	394	296	5,3-	29,1-
INNERORTS	89	37	77	37	15,6	-	319	157	323	240	1,2-	34,6-
AUSSERORTS	11	18	13	8	15,4-	X	54	53	71	56	23,9-	5,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	559	658	519	543	7,7	21,2	1895	2468	2097	2656	9,6-	7,1-
INNERORTS	314	319	299	281	5,0	13,5	1061	1282	1029	1353	3,1	5,2-
AUSSERORTS	245	339	220	262	11,4	29,4	834	1186	1068	1303	21,9-	9,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	30	20	28	30	7,1	33,3-	75	67	66	71	13,6	5,6-
INNERORTS	6	5	11	16	X	X	29	24	25	32	16,0	25,0-
AUSSERORTS	24	15	17	14	41,2	7,1	46	43	41	39	12,2	10,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	49	28	26	23	88,5	21,7	123	115	104	104	18,3	10,6
INNERORTS	36	17	16	17	X	-	85	78	75	71	13,3	9,9
AUSSERORTS	13	11	10	6	30,0	X	38	37	29	33	31,0	12,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11314	9091	10869	8275	4,1	9,9	37058	33551	33568	32647	10,4	2,8
INNERORTS	8253	6096	7936	5891	4,0	3,5	26470	22861	23314	22668	13,5	0,9
AUSSERORTS	3061	2995	2933	2384	4,4	25,6	10588	10690	10254	9979	3,3	7,1
DAR. FLUECHTIG	500	568	459	545	8,9	4,2	1654	2404	1491	2390	10,9	0,6
INNERORTS	388	338	352	334	10,2	1,2	1221	1545	1136	1575	7,5	1,9-
AUSSERORTS	112	230	107	211	4,7	9,0	433	859	355	815	22,0	5,4
FAHRRAEDERN	1249	9	1326	9	5,8-	-	3247	30	2999	28	8,3	7,1
INNERORTS	1136	8	1177	7	3,5-	X	2968	23	2692	21	10,3	9,5
AUSSERORTS	113	1	149	2	24,2-	X	279	7	307	7	9,1-	-
DAR. UNTER 15 JAHREN	367	2	421	3	12,8-	X	841	2	844	5	0,4-	X
INNERORTS	340	1	383	2	11,2-	X	781	1	778	2	0,4	X
AUSSERORTS	27	1	38	1	28,9-	-	60	1	66	3	9,1-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	111	184	122	170	9,0-	8,2	397	731	350	779	13,4	6,2-
INNERORTS	77	134	91	133	15,4-	0,8	288	555	266	601	8,3	7,7-
AUSSERORTS	34	50	31	37	9,7	35,1	109	176	84	178	29,8	1,1-
FUSSGAENGER	1194	22	1226	16	2,6-	37,5	4703	58	4330	76	8,6	23,7-
INNERORTS	1130	11	1168	13	3,3-	15,4-	4442	39	4112	67	8,0	41,8-
AUSSERORTS	64	11	58	3	10,3	X	261	19	218	9	19,7	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	565	2	501	1	12,8	X	1680	8	1530	16	9,8	X
INNERORTS	545	2	488	1	11,7	X	1623	6	1484	15	9,4	X
AUSSERORTS	20	-	13	-	53,8	-	57	2	46	1	23,9	X
65 JAHRE U. AELTER	156	3	208	3	25,0-	-	863	10	740	8	16,6	X
INNERORTS	146	3	199	3	26,6-	-	819	8	705	7	16,2	X
AUSSERORTS	10	-	9	-	X	-	44	2	35	1	25,7	X
ANDERE PERSONEN	27	2	24	4	12,5	X	68	16	61	16	11,5	-
INNERORTS	18	1	20	3	10,0-	X	48	6	47	12	2,1	X
AUSSERORTS	9	1	4	1	X	-	20	10	14	4	42,9	X
INSGESAMT	13895	9308	13567	8474	2,4	9,8	45473	34386	41308	33546	10,1	2,5
INNERORTS	10614	6250	10392	6047	2,1	3,4	34216	23484	30431	23369	12,4	0,5
AUSSERORTS	3281	3058	3175	2427	3,3	26,0	11257	10902	10877	10177	3,5	7,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	938	4	924	5	1,5	X	2531	11	2380	22	6,3	50,0-
INNERORTS	888	3	873	4	1,7	X	2411	8	2268	18	6,3	X
AUSSERORTS	50	1	51	1	2,0-	-	120	3	112	4	7,1	X
65 JAHRE U. AELTER	635	275	640	239	0,8-	15,1	2240	960	1877	851	19,3	12,8
INNERORTS	501	190	511	162	2,0-	17,3	1853	702	1538	582	20,5	20,6
AUSSERORTS	134	85	129	77	3,9	10,4	387	258	339	269	14,2	4,1-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8307	8156	1,9	26939	24505	9,9
	INNERORTS	6062	5926	2,3	19202	16989	13,0
	AUSSERORTS	2245	2230	0,7	7737	7516	2,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	515	593	13,2-	1753	1709	2,6
	INNERORTS	339	388	12,6-	1151	1101	4,5
	AUSSERORTS	176	205	14,1-	602	608	1,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	468	533	12,2-	1585	1537	3,1
	INNERORTS	309	364	15,1-	1059	1024	3,4
	AUSSERORTS	159	169	5,9-	526	513	2,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	10	X	15	20	25,0-
	INNERORTS	3	7	X	10	15	33,3-
	AUSSERORTS	1	3	X	5	5	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	11	21	47,6-	59	59	-
	INNERORTS	6	3	X	18	12	50,0
	AUSSERORTS	5	18	X	41	47	12,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	32	29	10,3	94	93	1,1
	INNERORTS	21	14	50,0	64	50	28,0
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	30	43	30,2-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	442	484	8,7-	1326	1246	6,4
	INNERORTS	356	377	5,6-	989	919	7,6
	AUSSERORTS	86	107	19,6-	337	327	3,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	248	263	5,7-	667	619	7,8
	INNERORTS	229	242	5,4-	606	553	9,6
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	61	66	7,6-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	194	221	12,2-	659	627	5,1
	INNERORTS	127	135	5,9-	383	366	4,6
	AUSSERORTS	67	86	22,1-	276	261	5,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1608	1448	11,0	5910	5956	0,8-
	INNERORTS	874	748	16,8	3029	2958	2,4
	AUSSERORTS	734	700	4,9	2881	2998	3,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	152	155	1,9-	482	365	32,1
	INNERORTS	106	114	7,0-	323	248	30,2
	AUSSERORTS	46	41	12,2	159	117	35,9
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1456	1293	12,6	5428	5591	2,9-
	INNERORTS	768	634	21,1	2706	2710	0,1-
	AUSSERORTS	688	659	4,4	2722	2881	5,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	823	667	23,4	2379	1875	26,9
	INNERORTS	561	460	22,0	1682	1262	33,3
	AUSSERORTS	262	207	26,6	697	613	13,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	803	648	23,9	2308	1826	26,4
	INNERORTS	547	449	21,8	1642	1237	32,7
	AUSSERORTS	256	199	28,6	666	589	13,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	19	5,3	71	49	44,9
	INNERORTS	14	11	27,3	40	25	60,0
	AUSSERORTS	6	8	X	31	24	29,2
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	387	394	1,8-	1119	1006	11,2
	INNERORTS	232	245	5,3-	635	568	11,8
	AUSSERORTS	155	149	4,0	484	438	10,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	36	38	5,3-	62	68	8,8-
	INNERORTS	33	33	-	52	58	10,3-
	AUSSERORTS	3	5	X	10	10	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	53	30	76,7	172	123	39,8
	INNERORTS	18	8	X	62	36	72,2
	AUSSERORTS	35	22	59,1	110	87	26,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	133	153	13,1-	353	326	8,3
	INNERORTS	94	110	14,5-	263	233	12,9
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	90	93	3,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	13	11	18,2	35	32	9,4
	INNERORTS	3	4	X	13	10	30,0
	AUSSERORTS	10	7	X	22	22	-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	35 7 28	29 4 25	20,7 X 12,0	100 15 85	82 10 72	22,0 50,0 18,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 21 13	30 14 16	13,3 50,0 18,8-	112 47 65	86 38 48	30,2 23,7 35,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	65 47 18	80 60 20	18,8- 21,7- 10,0-	230 157 73	234 157 77	1,7- - 5,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	18 9 9	23 12 11	21,7- X X	55 26 29	55 26 29	- - -
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	47 46 1	41 40 1	14,6 15,0 -	120 111 9	113 102 11	6,2 8,8 X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	37 36 1	35 34 1	5,7 5,9 -	93 88 5	96 89 7	3,1- 1,1- X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	10 10 -	6 6 -	X X -	27 23 4	17 13 4	58,8 76,9 -
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	70 60 10	83 71 12	15,7- 15,5- 16,7-	203 160 43	218 182 36	6,9- 12,1- 19,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1394 1114 280	1400 1111 289	0,4- 0,3 3,1-	4442 3549 893	3723 2939 784	19,3 20,8 13,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	137 128 9	156 149 7	12,2- 14,1- X	426 402 24	362 342 20	17,7 17,5 20,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1024 791 233	1043 809 234	1,8- 2,2- 0,4-	3275 2545 730	2755 2113 642	18,9 20,4 13,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	15 1 14	9 1 8	X - X	44 1 43	28 1 27	57,1 - 59,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8 5 3	7 2 5	X X X	15 8 7	14 5 9	7,1 X X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	196 178 18	167 138 29	17,4 29,0 37,9-	612 538 74	490 426 64	24,9 26,3 15,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11 8 3	10 7 3	10,0 X -	48 36 12	45 31 14	6,7 16,1 14,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3 3 -	8 5 3	X X X	22 19 3	29 21 8	24,1- 9,5- X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1539 1331 208	1539 1304 235	- 2,1 11,5-	4283 3685 598	3769 3213 556	13,6 14,7 7,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	881 733 148	873 714 159	0,9 2,7 6,9-	2478 2013 465	2159 1774 385	14,8 13,5 20,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	246 218 28	236 202 34	4,2 7,9 17,6-	724 664 60	639 561 78	13,3 18,4 23,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	412 380 32	430 388 42	4,2- 2,1- 23,8-	1081 1008 73	971 878 93	11,3 14,8 21,5-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	564	551	2,4	2355	1987	18,5
	INNERORTS	543	533	1,9	2260	1917	17,9
	AUSSERORTS	21	18	16,7	95	70	35,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	32	34	5,9-	145	113	28,3
	INNERORTS	32	34	5,9-	145	113	28,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	79	77	2,6	385	305	26,2
	INNERORTS	79	76	3,9	379	300	26,3
	AUSSERORTS	-	1	X	6	5	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	63	56	12,5	375	277	35,4
	INNERORTS	63	56	12,5	373	274	36,1
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	25	14	78,6	112	82	36,6
	INNERORTS	25	13	92,3	105	76	38,2
	AUSSERORTS	-	1	X	7	6	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	365	370	1,4-	1338	1210	10,6
	INNERORTS	344	354	2,8-	1258	1154	9,0
	AUSSERORTS	21	16	31,3	80	56	42,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	88	95	7,4-	278	248	12,1
	INNERORTS	82	87	5,7-	250	214	16,8
	AUSSERORTS	6	8	X	28	34	17,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	17	13	30,8	61	37	64,9
	INNERORTS	17	9	X	55	24	X
	AUSSERORTS	-	4	X	6	13	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	10	9	X	38	44	13,6-
	INNERORTS	4	5	X	18	28	35,7-
	AUSSERORTS	6	4	X	20	16	25,0
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	61	73	16,4-	179	167	7,2
	INNERORTS	61	73	16,4-	177	162	9,3
	AUSSERORTS	-	-	-	2	5	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	88	66	33,3
	INNERORTS	8	8	-	71	48	47,9
	AUSSERORTS	3	7	X	17	18	5,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	27	24	12,5	76	55	38,2
	INNERORTS	18	12	50,0	44	32	37,5
	AUSSERORTS	9	12	X	32	23	39,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	6	8	X	20	14	42,9
	INNERORTS	4	5	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	2	3	X	8	3	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	21	16	31,3	56	41	36,6
	INNERORTS	14	7	X	32	21	52,4
	AUSSERORTS	7	9	X	24	20	20,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	792	822	3,7-	2607	2534	2,9
	INNERORTS	498	542	8,1-	1586	1534	3,4
	AUSSERORTS	294	280	5,0	1021	1000	2,1
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	112	132	15,2-	398	373	6,7
	INNERORTS	76	81	6,2-	248	213	16,4
	AUSSERORTS	36	51	29,4-	150	160	6,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	13	18	27,8-	80	61	31,1
	INNERORTS	11	13	15,4-	64	46	39,1
	AUSSERORTS	2	5	X	16	15	6,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	34	50	32,0-	112	142	21,1-
	INNERORTS	16	14	14,3	40	45	11,1-
	AUSSERORTS	18	36	50,0-	72	97	25,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	29	35	17,1-	93	76	22,4
	INNERORTS	26	31	16,1-	74	63	17,5
	AUSSERORTS	3	4	X	19	13	46,2
LENKUNG	ZUSAMMEN	7	4	X	21	15	40,0
	INNERORTS	4	2	X	12	9	X
	AUSSERORTS	3	2	X	9	6	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	-	X	8	2	X
	INNERORTS	2	-	X	4	2	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	26	25	4,0	84	77	9,1
	INNERORTS	17	21	19,0-	54	48	12,5
	AUSSERORTS	9	4	X	30	29	3,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	954	1012	5,7-	3588	3347	7,2
	INNERORTS	900	956	5,9-	3359	3159	6,3
	AUSSERORTS	54	56	3,6-	229	188	21,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	74	96	22,9-	394	354	11,3
	INNERORTS	69	85	18,8-	352	318	10,7
	AUSSERORTS	5	11	X	42	36	16,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	68	94	27,7-	384	341	12,6
	INNERORTS	63	83	24,1-	344	305	12,8
	AUSSERORTS	5	11	X	40	36	11,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	6	2	X	9	11	X
	INNERORTS	6	2	X	7	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	822	846	2,8-	2948	2739	7,6
	INNERORTS	779	818	4,8-	2808	2627	6,9
	AUSSERORTS	43	28	53,6	140	112	25,0
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	59	65	9,2-	269	236	14,0
	INNERORTS	59	64	7,8-	264	232	13,8
	AUSSERORTS	-	1	X	5	4	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	5	5	-	12	16	25,0-
	INNERORTS	5	5	-	12	16	25,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	76	82	7,3-	326	308	5,8
	INNERORTS	71	80	11,3-	309	299	3,3
	AUSSERORTS	5	2	X	17	9	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	235	210	11,9	649	580	11,9
	INNERORTS	231	207	11,6	641	572	12,1
	AUSSERORTS	4	3	X	8	8	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	415	435	4,6-	1568	1430	9,7
	INNERORTS	387	421	8,1-	1473	1361	8,2
	AUSSERORTS	28	14	X	95	69	37,7
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	32	49	34,7-	124	169	26,6-
	INNERORTS	26	41	36,6-	109	147	25,9-
	AUSSERORTS	6	8	X	15	22	31,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	6	X	39	35	11,4
	INNERORTS	8	4	X	35	32	9,4
	AUSSERORTS	-	2	X	4	3	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	3	5	X	19	20	5,0-
	INNERORTS	2	-	X	5	5	-
	AUSSERORTS	1	5	X	14	15	6,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	10	X	36	39	7,7-
	INNERORTS	6	10	X	34	38	10,5-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	40	49	18,4-	152	160	5,0-
	INNERORTS	36	39	7,7-	125	139	10,1-
	AUSSERORTS	4	10	X	27	21	28,6

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	712	493	44,4	4094	4701	12,9-
	INNERORTS	441	293	50,5	2290	2724	15,9-
	AUSSERORTS	271	200	35,5	1804	1977	8,8-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	694	482	44,0	4046	4650	13,0-
	INNERORTS	429	289	48,4	2268	2702	16,1-
	AUSSERORTS	265	193	37,3	1778	1948	8,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES DEL	ZUSAMMEN	30	25	20,0	54	42	28,6
	INNERORTS	22	18	22,2	41	31	32,3
	AUSSERORTS	8	7	X	13	11	18,2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	6	3	X	11	7	X
	INNERORTS	2	2	-	4	5	X
	AUSSERORTS	4	1	X	7	2	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	190	65	X	2495	3691	32,4-
	INNERORTS	74	8	X	1150	2025	43,2-
	AUSSERORTS	116	57	X	1345	1666	19,3-
REGEN	ZUSAMMEN	462	384	20,3	1455	881	65,2
	INNERORTS	327	260	25,8	1050	627	67,5
	AUSSERORTS	135	124	8,9	405	254	59,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	5	X	31	29	6,9
	INNERORTS	4	1	X	23	14	64,3
	AUSSERORTS	2	4	X	8	15	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	11	54,5	42	47	10,6-
	INNERORTS	11	4	X	18	21	14,3-
	AUSSERORTS	6	7	X	24	26	7,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	7	X	8	35	X
	INNERORTS	-	1	X	-	15	X
	AUSSERORTS	3	6	X	8	20	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	4	X	34	12	X
	INNERORTS	11	3	X	18	6	X
	AUSSERORTS	3	1	X	16	6	X
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	3	3	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	1	1	-
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	29	52	44,2-	207	377	45,1-
	INNERORTS	16	21	23,8-	105	141	25,5-
	AUSSERORTS	13	31	58,1-	102	236	56,8-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	7	10	X	22	185	88,1-
	INNERORTS	3	-	X	8	33	X
	AUSSERORTS	4	10	X	14	152	90,8-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEßER USW.	ZUSAMMEN	11	11	-	68	73	6,9-
	INNERORTS	6	7	X	38	42	9,5-
	AUSSERORTS	5	4	X	30	31	3,2-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	7	16	X	62	86	27,9-
	INNERORTS	6	12	X	44	62	29,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	18	24	25,0-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	15	X	48	33	45,5
	INNERORTS	1	2	X	10	4	X
	AUSSERORTS	3	13	X	38	29	31,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	7	-	X
	INNERORTS	-	-	-	5	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	73	68	7,4	196	152	28,9
	INNERORTS	32	31	3,2	79	70	12,9
	AUSSERORTS	41	37	10,8	117	82	42,7
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	7	X	8	16	X
	INNERORTS	1	7	X	6	13	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	19	57,9	77	37	X
	INNERORTS	7	1	X	12	1	X
	AUSSERORTS	23	18	27,8	65	36	80,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	24	12,5	72	60	20,0
	INNERORTS	17	13	30,8	44	33	33,3
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	28	27	3,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	39	39	-
	INNERORTS	7	10	X	17	23	26,1-
	AUSSERORTS	7	8	X	22	16	37,5
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	13	20	35,0-	49	51	3,9-
	INNERORTS	5	4	X	24	26	7,7-
	AUSSERORTS	8	16	X	25	25	-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	9	-	22	26	15,4-
	INNERORTS	5	7	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	4	2	X	8	7	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10209	9942	2,7	35493	33532	5,8
	INNERORTS	7537	7319	3,0	25321	23341	8,5
	AUSSERORTS	2672	2623	1,9	10172	10191	0,2-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)							
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER				
A P R I L 1986					A P R I L 1985					PROZENT						
ANZAHL													PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	8307	6058	647	774	8156	5541	770	885	1,9	9,3	16,0-	12,5-				
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	515	389	31	48	593	411	47	62	13,2-	5,4-	34,0-	22,6-				
ALKOHOLEINFLUSS	468	352	28	47	533	361	46	58	12,2-	2,5-	39,1-	19,0-				
STRASSEN BENUTZUNG	442	167	29	190	484	159	35	217	8,7-	5,0	17,1-	12,4-				
GESCHWINDIGKEIT	1608	1260	223	12	1448	1038	287	26	11,0	21,4	22,3-	53,8-				
ABSTAND	823	640	69	13	667	481	77	10	23,4	33,1	10,4-	30,0				
UEBERHOLEN	387	216	95	25	394	200	112	26	1,8-	8,0	15,2-	3,8-				
VORBEIFAHREN	47	31	2	9	41	29	2	3	14,6	6,9	-	X				
NEBENEINANDERFAHREN	70	49	2	5	83	61	2	10	15,7-	19,7-	-	X				
VORFAHRT, VORRANG	1394	1091	52	141	1400	1068	51	146	0,4-	2,2	2,0	3,4-				
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1024	837	21	86	1043	836	22	85	1,8-	0,1	4,5-	1,2				
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	196	138	16	29	167	111	14	27	17,4	24,3	14,3	7,4				
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1539	1211	33	153	1539	1138	42	198	-	6,4	21,4-	22,7-				
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	564	456	31	28	551	441	25	27	2,4	3,4	24,0	3,7				
AN UEBERWEGEN, FURTEN	111	88	6	5	111	83	4	9	-	6,0	X	X				
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	88	78	1	1	95	80	-	-	7,4-	2,5-	X	X				
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	11	3	-	6	15	3	1	10	26,7-	-	X	X				
LADUNG, BESETZUNG	27	7	1	4	24	7	-	2	12,5	-	X	X				
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	792	460	78	139	822	425	89	148	3,7-	8,2	12,4-	6,1-				

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1986				JANUAR BIS A P R I L 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	26939	21169	1206	1927	24505	18422	1340	1850	9,9	14,9	10,0-	4,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1753	1417	54	134	1709	1331	76	126	2,6	6,5	28,9-	6,3
ALKOHOLEINFLUSS	1585	1282	51	129	1537	1189	73	119	3,1	7,8	30,1-	8,4
STRASSEN BENUTZUNG	1326	592	59	490	1246	532	64	470	6,4	11,3	7,8-	4,3
GESCHWINDIGKEIT	5910	5119	403	29	5956	4915	479	46	0,8-	4,2	15,9-	37,0-
ABSTAND	2379	1928	137	21	1875	1435	122	23	26,9	34,4	12,3	8,7-
UEBERHOLEN	1119	759	160	53	1006	629	187	56	11,2	20,7	14,4-	5,4-
VORBEIFAHREN	120	86	4	14	113	87	3	6	6,2	1,2-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	203	146	2	13	218	149	6	23	6,9-	2,0-	X	43,5-
VORFAHRT, VORRANG	4442	3636	94	353	3723	2965	82	301	19,3	22,6	14,6	17,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	3275	2793	43	203	2755	2275	39	178	18,9	22,8	10,3	14,0
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	612	442	22	88	490	352	20	68	24,9	25,6	10,0	29,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4283	3482	62	370	3769	2905	76	385	13,6	19,9	18,4-	3,9-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2355	1991	62	79	1987	1675	66	60	18,5	18,9	6,1-	31,7
AN UEBERWEGEN, FURTEN	530	445	9	16	418	347	8	18	26,8	28,2	X	11,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	278	234	1	1	248	208	1	2	12,1	12,5	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	88	19	3	50	66	18	6	30	33,3	5,6	X	66,7
LADUNG, BESETZUNG	76	14	3	12	55	15	1	7	38,2	6,7-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2607	1746	162	308	2534	1558	171	315	2,9	12,1	5,3-	2,2-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	515	302	213	345	1	74	270
	AUSSERORTS	50	20	30	27	-	4	23
	ZUSAMMEN	565	322	243	372	1	78	293
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	312	190	122	224	2	54	168
	AUSSERORTS	60	13	47	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	372	203	169	242	3	59	180
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	330	211	119	253	1	75	177
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	344	218	126	263	1	77	185
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	101	37	118	-	25	93
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	145	103	42	122	-	26	96
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	103	55	125	1	21	103
	AUSSERORTS	17	9	8	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	175	112	63	136	1	22	113
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	56	34	75	-	22	53
	AUSSERORTS	12	7	5	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	102	63	39	87	1	23	63
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	78	42	84	-	22	62
	AUSSERORTS	22	10	12	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	142	88	54	98	-	27	71
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	40	32	50	-	11	39
	AUSSERORTS	20	12	8	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	92	52	40	66	-	14	52
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	44	35	50	1	11	38
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	86	46	40	54	1	14	39
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	167	109	58	138	1	31	106
	AUSSERORTS	40	11	29	17	2	7	8
	ZUSAMMEN	207	120	87	155	3	38	114
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	14	8	6	15	1	2	12
GELDERN, STADT	INNERORTS	13	8	5	14	-	6	8
	AUSSERORTS	14	5	9	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	27	13	14	23	-	10	13
GOCH, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	13	2	14	-	4	10
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	3	-
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	4	4
KERKEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	16	-	5	11
KEVELAER, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	5	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	28	10	18	14	-	4	10
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	34	14	20	18	-	4	14
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	4	4
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	9	3
RHEURDT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS KLEVE	INNERORTS	98	56	42	73	-	23	50
	AUSSERORTS	84	51	33	79	1	34	44
	ZUSAMMEN	182	107	75	152	1	57	94
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	1	2	11
HAAN, STADT	INNERORTS	15	11	4	15	-	3	12
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	5	18
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	6	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	6	1
HILDEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	24	-	4	20
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	37	24	13	33	-	5	28
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	25	19	6	21	-	8	13
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	32	23	9	25	-	8	17
METTMANN, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	7	7
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	25	17	8	20	-	7	13
MONHEIM, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	-	10
RATINGEN, STADT	INNERORTS	33	21	12	23	1	5	17
	AUSSERORTS	29	11	18	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	62	32	30	37	1	7	29
VELBERT, STADT	INNERORTS	28	20	8	23	-	3	20
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	33	22	11	29	-	6	23
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	183	129	54	151	1	41	109
	AUSSERORTS	78	39	39	54	1	9	44
	ZUSAMMEN	261	168	93	205	2	50	153
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	8	8
	AUSSERORTS	22	14	8	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	39	27	12	36	-	15	21
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	31	20	11	24	-	6	18
	AUSSERORTS	22	12	10	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	53	32	21	41	-	13	28
JUECHEN	INNERORTS	9	7	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	-	12
KAARST, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	17	5	12	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	31	13	18	14	-	4	10
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	12	-	3	9
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	24	17	7	18	-	4	14
NEUSS, STADT	INNERORTS	86	54	32	67	1	15	51
	AUSSERORTS	37	13	24	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	123	67	56	85	1	20	64
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	191	127	64	150	1	37	112
	AUSSERORTS	122	55	67	74	-	24	50
	ZUSAMMEN	313	182	131	224	1	61	162
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
GREFRATH	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	8	11
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	28	18	10	22	-	10	12
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	3	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	1	6	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	3	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	40	31	9	36	-	15	21
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	50	36	14	45	-	20	25
WILLICH, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	11	7	4	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	23	16	7	19	1	5	13
KREIS VIERSEN	INNERORTS	99	69	30	81	-	35	46
	AUSSERORTS	60	39	21	59	2	24	33
	ZUSAMMEN	159	108	51	140	2	59	79
ALPEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	6	8
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	35	28	7	40	-	8	32
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	40	29	11	41	-	8	33
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
HUENXE	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	5	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	15	4	18	-	6	12
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	22	-	6	16
MOERS, STADT	INNERORTS	47	34	13	41	-	5	36
	AUSSERORTS	31	18	13	24	-	13	11
	ZUSAMMEN	78	52	26	65	-	18	47
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	-	7
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	1	2	9
SCHERMBECK	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	3	6
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	8	5	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	23	15	8	23	1	5	17
WESEL, STADT	INNERORTS	23	20	3	22	-	7	15
	AUSSERORTS	20	14	6	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	43	34	9	41	1	11	29

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
XANTEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5	3
KREIS WESEL	INNERORTS	171	128	43	154	-	33	121
	AUSSERORTS	135	77	58	112	3	36	73
	ZUSAMMEN	306	205	101	266	3	69	194
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2723	1743	980	2071	9	515	1547
	AUSSERORTS	728	354	374	511	11	159	341
	ZUSAMMEN	3451	2097	1354	2582	20	674	1888
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	91	25	113	1	29	83
	AUSSERORTS	29	12	17	20	1	3	16
	ZUSAMMEN	145	103	42	133	2	32	99
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	206	124	82	147	-	27	120
	AUSSERORTS	29	17	12	19	2	6	11
	ZUSAMMEN	235	141	94	166	2	33	131
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	571	402	169	477	3	112	362
	AUSSERORTS	175	79	96	107	1	28	78
	ZUSAMMEN	746	481	265	584	4	140	440
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	56	22	75	1	20	54
	AUSSERORTS	31	15	16	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	109	71	38	95	1	25	69
ALSDORF, STADT	INNERORTS	27	21	6	28	-	3	25
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	38	26	12	34	-	4	30
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	5	7
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	-	9	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	29	20	9	23	1	3	19
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	39	25	14	32	1	5	26
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	17	14	3	20	-	6	14
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	16	4	22	-	6	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
SIMMERATH	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	6	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	26	19	7	23	-	5	18
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	35	25	10	33	1	9	23
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	4	12
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	26	17	9	19	-	4	15
KREIS AACHEN	INNERORTS	140	105	35	132	1	27	104
	AUSSERORTS	51	28	23	45	1	19	25
	ZUSAMMEN	191	133	58	177	2	46	129
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
DUEREN, STADT	INNERORTS	68	42	26	56	-	10	46
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	85	51	34	69	-	10	59
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	5	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	7	2
INDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
JUELICH,STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	21	15	6	18	-	3	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	-	9
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	-	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
NOERVENICH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	108	70	38	90	-	18	72
	AUSSERORTS	72	42	30	60	-	17	43
	ZUSAMMEN	180	112	68	150	-	35	115
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	10	1	16	-	7	9
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	19	15	4	19	-	5	14
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	5	16
BRUEHL, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	6	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	25	17	8	18	-	8	10
ELSDORF	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	21	11	10	15	-	2	13
	AUSSERORTS	15	8	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	36	19	17	24	-	3	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	23	14	9	21	-	3	18
HUERTH, STADT	INNERORTS	26	14	12	15	-	5	10
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	40	23	17	27	-	10	17
KERPEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	23	-	3	20
	AUSSERORTS	22	11	11	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	52	31	21	38	-	8	30
PULHEIM, STADT	INNERORTS	18	12	6	15	1	1	13
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	22	14	8	18	1	3	14
WESSELING, STADT	INNERORTS	18	6	12	10	-	5	5
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	11	13	15	-	6	9
ERFTKREIS	INNERORTS	180	112	68	136	1	31	104
	AUSSERORTS	86	50	36	70	-	23	47
	ZUSAMMEN	266	162	104	206	1	54	151
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	-	5	9
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH : 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	26	13	13	20	-	17
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	12
	ZUSAMMEN	38	22	16	33	-	29
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3
	AUSSERORTS	12	8	4	10	1	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	1	7
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	1
WEILERSWIST	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	58	36	22	49	-	13
	AUSSERORTS	64	38	26	47	1	12
	ZUSAMMEN	122	74	48	96	1	25
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1
	AUSSERORTS	17	10	7	13	-	3
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	4
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	4
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	11	9	13	-	6
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	21	-	10
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	23	14	9	16	-	7
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	-
	ZUSAMMEN	29	19	10	24	-	7
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	17	-	7
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	8	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	-	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	96	58	38	65	-	24
	AUSSERORTS	53	37	16	61	-	19
	ZUSAMMEN	149	95	54	126	-	43
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	29	18	11	24	-	5	19
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	34	20	14	26	-	5	21
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6
LINDLAR	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
MORSBACH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	5	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	5	5
REICHSHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	2	10
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	1	8
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	-	4	10
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	89	55	34	73	-	22	51
	AUSSERORTS	61	33	28	38	-	9	29
	ZUSAMMEN	150	88	62	111	-	31	80
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	62	30	32	45	-	8	37
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	75	35	40	51	-	9	42
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	2	10	3	-	1	2
KUERTEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	1	8
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
ODENTHAL	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	-	4
OVERATH	INNERORTS	9	6	3	6	1	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	1	4	6
ROESRATH	INNERORTS	9	6	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	19	-	7	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	18	13	5	21	-	9	12
	ZUSAMMEN	30	19	11	27	-	10	17
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	117	58	59	82	1	19	62
	AUSSERORTS	60	32	28	48	-	14	34
	ZUSAMMEN	177	90	87	130	1	33	96
ALFTER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	4	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	3	6	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	1	3	2
EITORF	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	3	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	5	6	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	29	17	12	24	-	7	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	23	13	10	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	33	19	14	25	-	9	16
LOHMAR	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	-	3	6
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4	2
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	1	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	2	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	15	8	19	-	3	16
	AUSSERORTS	21	9	12	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	44	24	20	29	-	6	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	27	18	9	21	-	1	20
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	32	22	10	31	-	5	26
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	8	6
TROISDORF, STADT	INNERORTS	27	17	10	24	-	5	19
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	34	21	13	30	-	5	25
WACHTBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WINDECK	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	164	107	57	127	-	32	95
	AUSSERORTS	141	73	68	106	1	38	67
	ZUSAMMEN	305	180	125	233	1	70	162
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1923	1274	649	1566	8	374	1184
	AUSSERORTS	852	456	396	641	7	193	441
	ZUSAMMEN	2775	1730	1045	2207	15	567	1625
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	41	23	18	29	-	12	17
	AUSSERORTS	23	13	10	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	64	36	28	45	-	20	25
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	160	101	59	127	3	31	93
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	170	110	60	140	3	33	104
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	161	100	61	117	4	27	86
	AUSSERORTS	51	22	29	32	1	13	18
	ZUSAMMEN	212	122	90	149	5	40	104
AHAUS, STADT	INNERORTS	16	7	9	9	-	2	7
	AUSSERORTS	16	12	4	25	1	9	15
	ZUSAMMEN	32	19	13	34	1	11	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	39	22	17	23	1	4	18
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	49	30	19	33	1	8	24
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	25	13	12	18	-	8	10
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	1	2	2
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	20	17	3	18	-	4	14
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	25	20	5	22	-	5	17
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
REKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	9	-	5	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
VELEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	2	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	1	9
KREIS BORKEN	INNERORTS	120	75	45	82	2	21	59
	AUSSERORTS	74	45	29	75	1	29	45
	ZUSAMMEN	194	120	74	157	3	50	104
ASCHEBERG	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	8	3	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	1	6	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	25	13	12	13	-	5	8
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	-	-	7
	AUSSERORTS	15	8	7	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	26	13	13	21	-	6	15
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1
NOTTULN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	9	-	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	6
SENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	52	26	26	29	-	23
	AUSSERORTS	71	40	31	63	1	36
	ZUSAMMEN	123	66	57	92	1	59
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	30	21	9	26	-	19
	AUSSERORTS	16	4	12	6	-	4
	ZUSAMMEN	46	25	21	32	-	23
DATTELN, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	8	3	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	3	9
DORSTEN, STADT	INNERORTS	27	12	15	16	-	12
	AUSSERORTS	19	9	10	13	1	10
	ZUSAMMEN	46	21	25	29	1	22
GLADBECK, STADT	INNERORTS	47	27	20	35	1	28
	AUSSERORTS	17	3	14	3	-	3
	ZUSAMMEN	64	30	34	38	1	31
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	4
	AUSSERORTS	10	9	1	11	2	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	2	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	34	21	13	28	1	19
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	37	23	14	32	1	21
MARL, STADT	INNERORTS	36	28	8	37	1	31
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	7
	ZUSAMMEN	52	36	16	47	1	38
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	66	38	28	42	-	28
	AUSSERORTS	25	12	13	14	-	7
	ZUSAMMEN	91	50	41	56	-	35
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	4
	AUSSERORTS	12	12	-	19	-	12
	ZUSAMMEN	20	16	4	25	-	16
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	270	165	105	208	3	155
	AUSSERORTS	126	64	62	88	6	55
	ZUSAMMEN	396	229	167	296	9	210
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	6
GREVEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	6
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	11
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	6
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	8	2	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	19	15	4	18	2	8	8
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	-	6	5
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	11	1	17	-	8	9
LIENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
METELEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
METTINGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	7	3
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	1	3	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	36	23	13	26	-	7	19
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	51	31	20	38	-	11	27
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	8	4
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	5	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
WETTRINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	111	73	38	85	-	35	50
	AUSSERORTS	103	68	35	100	3	45	52
	ZUSAMMEN	214	141	73	185	3	80	102
AHLEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	7	11
BECKUM, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	17	6	11	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	31	16	15	19	-	6	13
BEELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	3	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	11	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
OELDE, STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	4	8	9	-	1	8
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	5	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	9	2
WADERSLOH	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	16	12	4	16	-	8	8
	AUSSERORTS	9	9	-	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	25	21	4	31	-	14	17
KREIS WARENDORF	INNERORTS	76	47	29	53	-	25	28
	AUSSERORTS	80	51	29	79	-	40	39
	ZUSAMMEN	156	98	58	132	-	65	67
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	991	610	381	730	12	207	511
	AUSSERORTS	538	312	226	466	12	190	264
	ZUSAMMEN	1529	922	607	1196	24	397	775
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	86	71	103	1	28	74
	AUSSERORTS	29	17	12	22	1	3	18
	ZUSAMMEN	186	103	83	125	2	31	92
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	38	33	5	34	-	12	22
	AUSSERORTS	9	8	1	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	47	41	6	45	1	18	26
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	3	8
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	4	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	3	6
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	5	4
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	28	12	16	13	-	7	6
RIETBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	12	6	6	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	2	4	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	6	7	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	24	13	11	15	1	6	8
STEINHAGEN	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	3	5
VERL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	97	70	27	77	-	27	50
	AUSSERORTS	96	53	43	65	4	31	30
	ZUSAMMEN	193	123	70	142	4	58	80
BUENDE, STADT	INNERORTS	17	13	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	-	5	14
ENGER, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	5	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	28	11	17	16	-	4	12
	AUSSERORTS	19	6	13	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	47	17	30	24	-	6	18
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	1	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	-	9
LOEHNE, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	21	18	3	21	-	7	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	1	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	6	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	85	57	28	72	2	15	55
	AUSSERORTS	65	33	32	41	-	17	24
	ZUSAMMEN	150	90	60	113	2	32	79
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	2	8
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	9	3	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	4	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	4	8	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	7	10	10	-	2	8
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
WARBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	3	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	41	20	21	26	-	8	18
	AUSSERORTS	33	21	12	28	-	12	16
	ZUSAMMEN	74	41	33	54	-	20	34
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	27	17	10	21	-	8	13
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	6	2
DETMOLD, STADT	INNERORTS	32	22	10	29	-	7	22
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	41	28	13	37	-	7	30
DOERENTRUP	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
KALLETAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
LAGE, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	2	11
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	9	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	17	-	4	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	1	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	1	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	3	7
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	104	70	34	89	1	24	64
	AUSSERORTS	63	34	29	48	2	15	31
	ZUSAMMEN	167	104	63	137	3	39	95
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	26	12	14	14	1	5	8
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	34	15	19	18	1	7	10
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	1	4	8
HILLE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	5	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	1	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	1	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	31	23	8	32	-	11	21
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	36	26	10	37	-	13	24
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	7	-	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	10	10	-	15	2	4	9
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	20	12	8	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	35	23	12	30	1	10	19
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	2	8
STEMWEDE	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	4	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	102	68	34	91	2	30	59
	AUSSERORTS	72	48	24	71	5	28	38
	ZUSAMMEN	174	116	58	162	7	58	97
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	6	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	3	5
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	5	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	2	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	10	3	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	1	6	8
HOEVELHOF	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	49	31	18	33	1	7	25
	AUSSERORTS	38	18	20	25	3	10	12
	ZUSAMMEN	87	49	38	58	4	17	37
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	2	2	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	74	48	26	51	1	14	36
	AUSSERORTS	90	50	40	72	6	33	33
	ZUSAMMEN	164	98	66	123	7	47	69
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	660	419	241	509	7	146	356
	AUSSERORTS	448	256	192	347	18	139	190
	ZUSAMMEN	1108	675	433	856	25	285	546
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	227	154	73	175	-	35	140
	AUSSERORTS	62	21	41	28	-	3	25
	ZUSAMMEN	289	175	114	203	-	38	165
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	422	231	191	291	2	54	235
	AUSSERORTS	88	37	51	59	-	20	39
	ZUSAMMEN	510	268	242	350	2	74	274
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	85	43	108	-	29	79
	AUSSERORTS	34	16	18	31	1	4	26
	ZUSAMMEN	162	101	61	139	1	33	105
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	63	33	75	2	21	52
	AUSSERORTS	25	11	14	21	-	8	13
	ZUSAMMEN	121	74	47	96	2	29	65

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	74	23	91	-	25	66
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	110	78	32	97	-	25	72
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	4	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	5	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	3	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	3	1
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	-	7
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	26	14	12	17	-	2	15
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2	8
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	4	3
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	25	15	10	20	1	7	12
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	5	-	6	1	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	2	2	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	48	38	10	52	-	7	45
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	60	43	17	58	-	10	48
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	117	79	38	99	2	21	76
	AUSSERORTS	57	32	25	42	1	15	26
	ZUSAMMEN	174	111	63	141	3	36	102
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	30	17	13	19	-	5	14
	AUSSERORTS	10	3	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	40	20	20	25	-	8	17
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
BRILON, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	16	-	8	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	2	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	2	6
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	1	4	5
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	8	8
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	16	7	9	9	1	1	7
	AUSSERORTS	7	2	5	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	23	9	14	11	2	2	7
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	84	49	35	57	1	19	37
	AUSSERORTS	61	29	32	52	2	24	26
	ZUSAMMEN	145	78	67	109	3	43	63
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	1	2	4
BALVE, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
HALVER, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
HEMER, STADT	INNERORTS	20	10	10	14	1	2	11
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25	10	15	14	1	2	11
HERSCHEID	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	50	32	18	37	-	6	31
	AUSSERORTS	20	10	10	14	2	2	10
	ZUSAMMEN	70	42	28	51	2	8	41
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	1	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	2	10	5	-	1	4
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	29	15	14	19	-	7	12
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	44	22	22	28	-	10	18
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	2	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	5	12	7	-	2	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	14	2	15	-	5	10
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	1	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	2	8	2	-	-	2
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	5	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	2	8	3	-	1	2
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	168	85	83	104	2	24	78
	AUSSERORTS	91	39	52	51	3	16	32
	ZUSAMMEN	259	124	135	155	5	40	110
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	4	3
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
FINNENTROP	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	8	2	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	20	16	4	17	1	3	13
OLPE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	6	3
KREIS OLPE	INNERORTS	32	22	10	25	-	9	16
	AUSSERORTS	28	17	11	21	2	6	13
	ZUSAMMEN	60	39	21	46	2	15	29
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
BURBACH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
ERNDEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	6	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	13	5	8	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	2	6
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	1	2	4
NETPHEN	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	1	7
SIEGEN, STADT	INNERORTS	61	34	27	41	-	10	31
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	72	37	35	45	-	12	33
WILNSDORF	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	6	7
KREIS SIEGEN - WITTGENSEIN	INNERORTS	116	66	50	79	-	19	60
	AUSSERORTS	53	25	28	38	1	18	19
	ZUSAMMEN	169	91	78	117	1	37	79
ANROECHTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	3	-
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	-	7
ENSE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	4	8	7	-	2	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	4	4
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	32	18	14	27	-	5	22
	AUSSERORTS	15	10	5	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	47	28	19	45	-	9	36
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	12	4	3	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	14	4	3	7
RUETHEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	26	17	9	19	-	4	15
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	32	21	11	26	-	8	18
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	1	7	4
WELVER	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
WERL, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	8	9
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	2	5
KREIS SOEST	INNERORTS	105	68	37	85	-	24	61
	AUSSERORTS	85	47	38	75	6	26	43
	ZUSAMMEN	190	115	75	160	6	50	104
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	15	-	6	9
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	23	14	9	20	-	6	14
BOENEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	3	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	3	10
KAMEN, STADT	INNERORTS	22	13	9	14	-	3	11
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	32	18	14	19	-	4	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	49	33	16	38	2	14	22
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	56	37	19	44	2	14	28
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	14	13	1	17	-	7	10
	AUSSERORTS	27	14	13	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	41	27	14	41	-	13	28
SELM, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	5	11
UNNA, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	4	7
	AUSSERORTS	36	12	24	28	3	9	16
	ZUSAMMEN	53	22	31	39	3	13	23
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	1	8
KREIS UNNA	INNERORTS	153	104	49	125	2	43	80
	AUSSERORTS	114	57	57	93	3	22	68
	ZUSAMMEN	267	161	106	218	5	65	148
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1745	1080	665	1314	11	323	980
	AUSSERORTS	711	335	376	517	19	162	336
	ZUSAMMEN	2456	1415	1041	1831	30	485	1316
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8042	5126	2916	6190	47	1565	4578
	AUSSERORTS	3277	1713	1564	2482	67	843	1572
	ZUSAMMEN	11319	6839	4480	8672	114	2408	6150

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1986 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DIENSTAG	161	1	45	115	1	49	150	109	270
2. MITTWOCH	163	2	52	109	2	56	130	83	246
3. DONNERSTAG	147	1	42	104	1	45	128	88	235
4. FREITAG	156	2	33	121	2	35	151	114	270
5. S A M S T A G	149	-	34	115	-	43	156	125	274
6. S O N N T A G	85	3	21	61	3	25	75	59	144
7. MONTAG	150	2	45	103	2	46	126	89	239
8. DIENSTAG	142	1	48	93	1	50	119	71	213
9. MITTWOCH	158	1	43	114	1	49	147	77	235
10. DONNERSTAG	168	3	46	119	3	46	143	109	277
11. FREITAG	220	2	49	169	2	52	230	119	339
12. S A M S T A G	145	2	32	111	2	35	136	63	208
13. S O N N T A G	81	1	27	53	1	29	71	53	134
14. MONTAG	234	1	52	181	1	55	220	129	363
15. DIENSTAG	178	-	56	122	-	60	149	88	266
16. MITTWOCH	177	2	52	123	2	59	154	89	266
17. DONNERSTAG	191	-	56	135	-	58	161	105	296
18. FREITAG	200	3	49	148	3	57	182	148	348
19. S A M S T A G	158	-	51	107	-	57	138	118	276
20. S O N N T A G	118	1	34	83	1	45	115	102	220
21. MONTAG	233	-	74	159	-	76	197	125	358
22. DIENSTAG	181	2	47	132	2	56	153	66	247
23. MITTWOCH	168	1	49	118	1	54	136	73	241
24. DONNERSTAG	178	3	49	126	3	56	155	87	265
25. FREITAG	225	6	51	168	6	58	214	139	364
26. S A M S T A G	163	-	52	111	-	54	143	151	314
27. S O N N T A G	147	-	55	92	-	66	133	79	226
28. MONTAG	183	2	45	136	2	48	161	86	269
29. DIENSTAG	205	-	54	151	-	63	192	76	281
30. MITTWOCH	262	5	78	179	5	83	213	96	358
ZUSAMMEN	5126	47	1421	3658	47	1565	4578	2916	8042
AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	40	2	18	20	5	24	40	65	105
2. MITTWOCH	83	3	37	43	3	39	60	56	139
3. DONNERSTAG	44	2	17	25	2	19	42	42	86
4. FREITAG	75	4	22	49	4	33	85	93	168
5. S A M S T A G	61	2	25	34	2	30	48	87	148
6. S O N N T A G	45	1	21	23	1	27	42	42	87
7. MONTAG	47	-	18	29	-	22	48	48	95
8. DIENSTAG	44	3	12	29	3	16	38	42	86
9. MITTWOCH	41	-	15	26	-	20	33	27	68
10. DONNERSTAG	48	2	18	28	3	23	42	55	103
11. FREITAG	75	2	22	51	4	31	70	83	158
12. S A M S T A G	47	1	18	28	1	30	51	46	93
13. S O N N T A G	59	2	24	33	2	41	52	30	89
14. MONTAG	66	1	23	42	1	27	65	70	136
15. DIENSTAG	62	3	23	36	3	31	53	38	100
16. MITTWOCH	33	2	9	22	2	11	32	38	71
17. DONNERSTAG	75	2	34	39	2	38	66	46	121
18. FREITAG	67	1	29	37	1	33	60	68	135
19. S A M S T A G	63	3	25	35	4	31	63	62	125
20. S O N N T A G	44	1	19	24	1	31	44	49	93
21. MONTAG	51	1	13	37	1	14	54	45	96
22. DIENSTAG	61	4	21	36	4	29	56	36	97
23. MITTWOCH	46	3	19	24	4	25	35	43	89
24. DONNERSTAG	52	3	18	31	3	22	47	38	90
25. FREITAG	70	1	28	41	1	36	61	74	144
26. S A M S T A G	65	2	27	36	2	39	64	61	126
27. S O N N T A G	61	-	32	29	-	42	50	29	90
28. MONTAG	56	1	24	31	1	25	52	31	87
29. DIENSTAG	57	3	23	31	3	26	46	47	104
30. MITTWOCH	75	4	25	46	4	28	73	73	148
ZUSAMMEN	1713	59	659	995	67	843	1572	1564	3277
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	201	3	63	135	6	73	190	174	375
2. MITTWOCH	246	5	89	152	5	95	190	139	385
3. DONNERSTAG	191	3	59	129	3	64	170	130	321
4. FREITAG	231	6	55	170	6	68	236	207	438
5. S A M S T A G	210	2	59	149	2	73	204	212	422
6. S O N N T A G	130	4	42	84	4	52	117	101	231
7. MONTAG	197	2	63	132	2	68	174	137	334
8. DIENSTAG	186	4	60	122	4	66	157	113	299
9. MITTWOCH	199	1	58	140	1	69	180	104	303
10. DONNERSTAG	216	5	64	147	6	69	185	164	380
11. FREITAG	295	4	71	220	6	83	300	202	497
12. S A M S T A G	192	3	50	139	3	65	187	109	301
13. S O N N T A G	140	3	51	86	3	70	123	83	223
14. MONTAG	300	2	75	223	2	82	285	199	499
15. DIENSTAG	240	3	79	158	3	91	202	126	366
16. MITTWOCH	210	4	61	145	4	70	186	127	337
17. DONNERSTAG	266	2	90	174	2	96	227	151	417
18. FREITAG	267	4	78	185	4	90	242	216	483
19. S A M S T A G	221	3	76	142	4	88	201	180	401
20. S O N N T A G	162	2	53	107	2	76	159	151	313
21. MONTAG	284	1	87	196	1	90	251	170	454
22. DIENSTAG	242	6	68	168	6	85	209	102	344
23. MITTWOCH	214	4	68	142	5	79	171	116	330
24. DONNERSTAG	230	6	67	157	6	78	202	125	355
25. FREITAG	295	7	79	209	7	94	275	213	508
26. S A M S T A G	228	2	79	147	2	93	207	212	440
27. S O N N T A G	208	-	87	121	-	108	183	108	316
28. MONTAG	239	3	69	167	3	73	213	117	356
29. DIENSTAG	262	3	77	182	3	89	238	123	385
30. MITTWOCH	337	9	103	225	9	111	286	169	506
INSGESAMT	6839	106	2080	4653	114	2408	6150	4480	11319

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	10	-	4	6	-	6	17	31	41
2. MITTWOCH	18	1	7	10	1	9	14	22	40
3. DONNERSTAG	4	-	1	3	-	1	5	18	22
4. FREITAG	16	1	3	12	1	3	23	39	55
5. S A M S T A G	10	-	2	8	-	3	12	41	51
6. S O N N T A G	12	-	8	4	-	9	8	19	31
7. MONTAG	14	-	3	11	-	5	18	17	31
8. DIENSTAG	12	2	1	9	2	2	9	16	28
9. MITTWOCH	10	-	4	6	-	4	9	14	24
10. DONNERSTAG	10	1	4	5	2	7	8	25	35
11. FREITAG	24	1	6	17	1	8	25	43	67
12. S A M S T A G	8	-	2	6	-	4	7	17	25
13. S O N N T A G	9	-	1	8	-	2	13	8	17
14. MONTAG	17	-	4	13	-	4	17	32	49
15. DIENSTAG	10	-	2	8	-	3	8	15	25
16. MITTWOCH	6	-	-	6	-	-	6	16	22
17. DONNERSTAG	17	-	5	12	-	6	18	24	41
18. FREITAG	13	1	5	7	1	5	11	28	41
19. S A M S T A G	17	1	5	11	2	6	20	31	48
20. S O N N T A G	9	1	5	3	1	6	9	22	31
21. MONTAG	6	-	-	6	-	-	9	21	27
22. DIENSTAG	16	1	6	9	1	6	12	13	29
23. MITTWOCH	8	1	4	3	2	8	4	21	29
24. DONNERSTAG	6	-	1	5	-	1	5	14	20
25. FREITAG	13	-	2	11	-	2	14	26	39
26. S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	17	27	37
27. S O N N T A G	9	-	5	4	-	5	6	7	16
28. MONTAG	11	-	5	6	-	5	13	12	23
29. DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	4	13	18
30. MITTWOCH	18	1	5	12	1	6	23	45	63
ZUSAMMEN	348	12	104	232	15	130	364	677	1025
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	10	-	4	6	-	6	17	31	41
2. MITTWOCH	18	1	7	10	1	9	14	22	40
3. DONNERSTAG	4	-	1	3	-	1	5	18	22
4. FREITAG	16	1	3	12	1	3	23	39	55
5. S A M S T A G	10	-	2	8	-	3	12	41	51
6. S O N N T A G	12	-	8	4	-	9	8	19	31
7. MONTAG	14	-	3	11	-	5	18	17	31
8. DIENSTAG	12	2	1	9	2	2	9	16	28
9. MITTWOCH	10	-	4	6	-	4	9	14	24
10. DONNERSTAG	10	1	4	5	2	7	8	25	35
11. FREITAG	24	1	6	17	1	8	25	43	67
12. S A M S T A G	8	-	2	6	-	4	7	17	25
13. S O N N T A G	9	-	1	8	-	2	13	8	17
14. MONTAG	17	-	4	13	-	4	17	32	49
15. DIENSTAG	10	-	2	8	-	3	8	15	25
16. MITTWOCH	6	-	-	6	-	-	6	16	22
17. DONNERSTAG	17	-	5	12	-	6	18	24	41
18. FREITAG	13	1	5	7	1	5	11	28	41
19. S A M S T A G	17	1	5	11	2	6	20	31	48
20. S O N N T A G	9	1	5	3	1	6	9	22	31
21. MONTAG	6	-	-	6	-	-	9	21	27
22. DIENSTAG	16	1	6	9	1	6	12	13	29
23. MITTWOCH	8	1	4	3	2	8	4	21	29
24. DONNERSTAG	6	-	1	5	-	1	5	14	20
25. FREITAG	13	-	2	11	-	2	14	26	39
26. S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	17	27	37
27. S O N N T A G	9	-	5	4	-	5	6	7	16
28. MONTAG	11	-	5	6	-	5	13	12	23
29. DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	4	13	18
30. MITTWOCH	18	1	5	12	1	6	23	45	63
INSGESAMT	348	12	104	232	15	130	364	677	1025

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

